Audi
Zentrum Hanau

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi Q5 Sportback TFSI e

S line 55 TFSI e quattro S tronic

56.485,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Hanau AVEMO Hanau GmbH*

Tel.: 06181/4908-555

Kommissionsnr.: N2020163BE

Treibstoffart **Hybrid (Benzin/Elektro)**	Leistung **270 kW (367 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Mythosschwarz Metallic**	Sitzbezug **schwarz-schwarz**	Polsterart **Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination**	Erstzulassung **15.12.2021**
Kilometerstand **33.000 km**	nächste HU **06/2024**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **2**	Garantie **Ja**	:plus Audi Gebrauchtwagen *:plus*	

Produktabweichung

Das Fahrzeug hat dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. Waschkratzer und Steinschläge). Das Fahrzeug kann aufbereitungsbedingte Nachlackierungen und Instandsetzungen aufweisen. Besondere Vereinbarung zur verbindlichen Bestellung: Nebenabreden, Änderungen oder Ergänzungen dieses Vertrages bedürfen der Schriftform und müssen ausdrücklich als solche gekennzeichnet sein.

Sonderausstattung

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links
- Spannband Kofferraumseite

Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln.

Weitere Vorteile:

- Kugelkopf mechanisch schwenkbar mit elektrischer Entriegelung
- Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Die integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze schwenkbar.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Inhalte wie Audi phone box light; zusätzliche Funktionen: inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie deutlich verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display
- Anbindung eines zweiten Mobiltelefons

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi sound system

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtaul cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfgerechten Anzeige von Informationen mit spezifischen Anzeigen für Plug-in-Hybrid-Modelle zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der konventionellen Ansicht große Rundinstrumente dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit ermöglicht:

- spezifische Anzeigen für Plug-in-Hybrid-Modelle
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf einem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay (in Verbindung mit optionaler MMI Navigation plus mit MMI touch)
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; zusätzlich mit Memory-Funktion; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Audi phone box
- MMI Navigation plus (inkl. Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay)
- Audi virtual cockpit
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inkl. Bordsteinautomatik für den Beifahrer-Spiegel
- Fernlichtassistent
- Sonnenschutzrollo, manuell für Türscheiben hinten

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dachreling schwarz mit Dachträgererkennung

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren mit akustischen Signalen und optischer Darstellung einer virtuellen Fahrspuranzeige. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Standortbezogene Information und Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.
Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[46]
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

46 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar oder komplett hochklappbar

MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen: mit einem Bedienkonzept, das fasziniert - durch die brillante Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display[15]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung per Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch:

- Navigationssystem[16] auf dem hochauflösendem 10,1-Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)

- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweise Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate online[17]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[18]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte
- Landesinformationen mit Anzeige von länderspezifischen Informationen beim Grenzübertritt z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc.

* Rechtliche Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

15 Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
16 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
17 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten der Heimatregion auch im monatlichen Rhythmus direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
18 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

Optikpaket schwarz

setzt ausdrucksstarke Akzente durch schwarz lackierte Bereiche an besonders markanten Designelementen an der Fahrzeugfront, am Heck und an der Seitenlinie.

Das Optikpaket schwarz beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz (optional erhältlich)
- Dachreling in Schwarz

Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Räder, 5-Arm-Wing-Design, 8 J x 19, Reifen 235/55 R 19

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen den Fahrer beim Einparken oder Rangieren. Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitg verbauten Anhängevorrichtungen) ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer

unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Über die Direktwahltaste am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.

Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten

Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel

Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden.

Paketinhalte:

- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Ambiente-Lichtpaket

Der Fahrzeuginnenraum wird durch eine wirkungsvolle Beleuchtung in Szene gesetzt. Die Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Zudem zeichnen sich LEDs durch die hohe Haltbarkeit aus.
Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen
- Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn
- Fußraumbeleuchtung vorn
- Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet
- Ambiente-Beleuchtung in den Türen vorn und hinten
- beleuchtetes Ablagefach unterhalb der Instrumententafel
- Ambiente-Beleuchtung an der Mittelkonsole vorn

Assistenzpaket Stadt

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr
Das Assistenzpaket Stadt[42] enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Im Paket enthalten sind:

- Spurwechselwarnung
- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrassistent hinten
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense rear

Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie der Ultraschallsensoren vorn und hinten. Werden im Detektionsbereich von der Sensorik Fahrzeuge erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert der Fahrer darauf nicht, kann die Kombination von Audi pre sense basic und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen wie die Optimierung der Sitzposition und die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster auslösen.

Spurwechselwarnung
Überblick beim Spurwechsel: Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer im Funktionsbereich von ca. 15 bis maximal 250 km/h dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinken der Warn-LEDs. Die Aktivierung erfolgt einmalig im MMI-Car-Menü.

Einparkhilfe plus
Die Einparkhilfe plus nutzt die Daten der unauffällig in die Stoßfänger vorn und hinten integrierten Ultraschallsensoren. Sie unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische und optische Warnhinweise. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Rückfahrkamera
Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen den Fahrer beim Einparken oder Rangieren. Es können zwei Modi, Querparken und Anhängermodus[43], ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Ausstiegswarnung
Rücksicht beim Aussteigen: Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor einer drohenden Kollision mit erkannten Verkehrsteilnehmern, wie z.B. Fahrzeugen und Fahrradfahrern, die sich von hinten nähern. Wenn eine als kritisch eingestufte Situation erkannt wird, leuchtet in der jeweiligen Tür eine Warn-LED-Anzeige hell auf.

Querverkehrsassistent hinten
Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z.B. beim Ausparken) vor einer drohenden Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (z.B. Autos im Querverkehr) warnen. Erkannte herannahende Fahrzeuge werden im MMI touch-Display angezeigt. Beim Rückwärtsfahren kann zusätzlich durch ein akustisches Signal und einen haptischen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI.

Audi pre sense basic und pre sense rear
Audi pre sense basic und Audi pre sense rear leiten, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei erkanntem instabilen Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

42 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
43 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent
Das Assistenzpaket Tour[42] beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

- adaptive cruise control (ACC)
- Stauassistent
- Audi active lane assist
- prädiktiver Effizienzassistent
- Audi pre sense front

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

- Abbiegeassistent links
- Ausweichassistent
- Fernlichtassistent
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[44,45]

adaptive cruise control (ACC)
unterstützt den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 250 km/h dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann die adaptive cruise control (ACC) das Fahrzeug automatisch abbremsen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. Abhängig von der gewählten Motorisierung kann das Fahrzeug auch mit manuellem Schaltgetriebe im Stop-and-go-Modus selbstständig bis zum Stillstand bremsen, wenn der Fahrer die Kupplung betätigt. Die adaptive cruise control (ACC) bleibt im Stillstand aktiv. Ein Anfahren ist nur manuell durch den Fahrer möglich. Nach dem Anfahren ist die ACC-Funktion wieder verfügbar. Die Bedienung der adaptive cruise control (ACC) erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden.

Stauassistent
In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Bei Fahrzeugen mit manuellem Schaltgetriebe muss entsprechend gekuppelt und geschaltet werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist den Fahrer bei der Spurhaltung.

active lane assist
unterstützt den Fahrer innerhalb der Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbahnbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte. Das heißt, die Zeitpunkte der korrigierenden Lenkeingriffe früh oder spät sind wählbar. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h. Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI manuell ein- und ausgeschaltet werden.

Prädiktiver Effizienzassistent
In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt die aptive cruise control (ACC) zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense front
Audi pre sense front ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung. Es warnt innerhalb der Systemgrenzen vor drohenden Kollisionen mit Fahrzeugen und leitet Teil- oder Zielbremsungen ein. Fahrzeuge werden im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt. Audi pre sense front ist über das MMICar-Menü konfigurierbar und deaktivierbar.

Ausweichassistent
Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links
Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent
Fahrzeug bis maximal 10 km/h beschleunigt.

Fernlichtassistent
Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch ist die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[44,45] enthalten.

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung
Verkehrszeichen besser wahrnehmen: Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[44,45] unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen) angezeigt werden. Darüber hinaus werden im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie verkehrsberuhigte Bereiche erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.[45] Außerdem erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[43]. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den hinterlegten Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch – die mitbestellt werden muss – bereitgestellt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems oder des optionalen Audi virtual cockpit plus. Das System ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar.
Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

42 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
43 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.
44 Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung ist nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay erhältlich.
45 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Audi connect Navigation & Infotainment[18,23,29] beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen und optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligente Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel. Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitiert der Fahrer zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect bietet Infotainment- und Entertainment-Funktionen und steigert Komfort und Fahrspaß auf ein neues Niveau. Mit Audi connect können bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abgefragt werden. Über den

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
WLAN-Hotspot können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio[30] und Hybrid-Radio[30] und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio[30], Hybrid-Radio[30] und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste erfolgt über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte[30] und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.my.audi.com oder www.audi.com/connect.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment plus sind alle Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment enthalten sowie darüber hinaus:

- Online-Points-of-Interest
- Online-Verkehrsinformationen plus[10]
- Gefahreninformationen[10]
- Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender[10,24]
- myAudi Navigation[10]
- On-Street Parking[31]
- WLAN-Hotspot[30]
- Online-News
- Navigation mit Google Satellitenkarten™[32]
- Online-Suche nach Navigationszielen[10]
- Online-Spracheingabe[33]
- Amazon Alexa-Integration[30,34,35,36]
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio[30]
- Hybrid-Radio[30]
- Nutzer-Profile[37]

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment:
Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen.
Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.
Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure.
Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z.B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung dieser Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.
Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:
AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423
Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.
Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.
Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
18 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
23 Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.audi.de/myaudi notwendig.
24 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für den Audi connect-Dienst Zugriff auf Kalender notwendig.
29 Beinhaltet eine integrierte SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.
30 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
31 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
32 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
33 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.
34 Amazon, Alexa und die damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder damit verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine durch Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein.
35 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind abhängig von kompatibler Smarthome-Technologie.
36 Genauere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Audi Partner.
37 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi Q5 und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.[39] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[40] lassen sich komfortabel über das MMI Touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[41] Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die gewünschte Laufzeit gewählt werden.

Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones, mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop, Android 6.0 wird empfohlen

39 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z.B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.
40 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
41 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z.B. nicht Chile, Indien, Japan). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Fahrersitz mit Memory-Funktion inklusive Vordersitzen mit elektrischer Einstellbarkeit

elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung

Fernlichtassistent

Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsteilnehmer innerhalb der Systemgrenzen vermindert. Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Kindersicherheitspaket

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder
Robuste Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Der Deaktivierungsschalter des Beifahrerairbags sowie die elektrische Kindersicherung der hinteren Türen ergänzen die Schutzfunktionen.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzverankerung vorn

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Normal- und Sportsitze vorn ohne Sitzbelüftung vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze sowie Sitzseitenwange auf der Fahrerseite im Einstiegsbereich in Leder schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten sowie mittlerer Fondsitz in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze vorn mit Sitzbelüftung vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert sowie Sitzseitenwange auf der Fahrerseite im Einstiegsbereich in Leder schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz und Kopfstützen in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige

Lederanteil: Die Prägung des Leders akzentuiert die elegante Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

Seitliche Airbags vorn und hinten sowie das Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die Insassen.

Spurwechselwarnung

überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige in beiden Außenspiegeln, wenn ein anderes Fahrzeug als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird.

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Mythosschwarz Metallic
	• Akzentflächen schwarz matt
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
	• Dachkantenspoiler
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• LED-Heckleuchten
	• LED-Scheinwerfer
	• Ladekantenschutz in Edelstahl
	• Sportback
	• Stoßfänger vorn und hinten
Räder/Reifen	• Reifen 235/55 R 19 101 W
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel titangrau
	• 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
	• Becherhalter
	• Dekoreinlagen Micrometallic silber
	• Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
	• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Gepäckraumabdeckung
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ladeboden
	• Nichtraucherausführung
	• Ohne Belederung
	• Schalt-/Wählhebelknauf
	• Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
	• Standklimatisierung
	• Trennnetz
	• Wärmeschutzverglasung
Lenkrad	• Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion plus
	• Lenksäule,axial u.vertikal einstellbar
Sitze	• Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz-schwarz
	• Kopfstützen vorn
	• Rücksitzbank plus
	• Sportsitze vorn
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.E
	• 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 kW Hybrid , Turbo FSI, Systemleistung 270 kW, Grundmotor ist: T4H
	• Abgaskonzept, EU6 AP

	• E-Motor (Hybrid) Systemleistung 270KW Aggr.0ED.D / 0EE.A
	• Hybrid-Antriebssystem PHEV
	• Kraftstoffbehälter
	• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
	• Rekuperation
	• S tronic (für Allrad)
	• quattro
	• quattro mit ultra-Technologie
Sicherheit und Technik	• Audi drive select
	• Audi pre sense city
	• Doppelton-Signalhorn
	• Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
	• Gurtanlegekontrolle
	• Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
	• Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
	• Komfortschlüssel (ohne Safelock)
	• Ladedose AC Typ 2
	• Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW
	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre, elektronisch
	• elektromechanische Parkbremse
	• elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	• Basis
	• Linkslenker
	• S line
	• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Typprüfland Deutschland

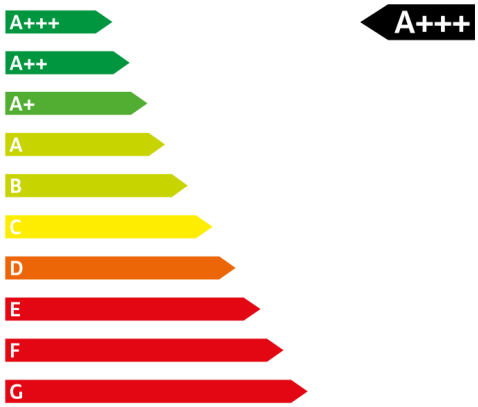
Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, CD Laufwerk, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Klimaanlage, Regensensor, Schnittstelle für externe Medien, Servotronic, Sitzheizung, Sportfahrwerk, Sportpaket, Teillederausstattung
Highlights: virtual cockpit Assistenzsysteme: Assistenzpaket Stadt; Assistenzpaket Tour; Reifendruck-Kontrollsystem; Fernlichtassistent; adaptive cruise control; Audi active lane assist; Audi pre sense city; Audi pre sense rear; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Spurwechselwarnung Multimedia: MMI Navigation plus mit MMI touch; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi phone box; Audi Smartphone Interface; Audi sound system; Digitaler Radioempfang; LTE-Unterstützung für Audi phone box Technik & Sicherheit: Businesspaket; Kindersicherheits-Paket; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; LED-Heckleuchten; LED-Scheinwerfer; Tagfahrlicht; 3-Zonen-Komfortklimaautomatik; Einparkhilfe plus; Elektromechanische Servolenkung; Rückfahrkamera; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; ISOFIX für Beifahrersitz; Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem; Wegfahrsperre elektronisch; Audi drive select; S-tronic; Tiptronic; Industriestecker CEE 16A, 400V, lang undgerade, für das e-tron Ladesystem; Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC) Interieur: 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Gepäckraumabdeckung; Komfortmittelarmlehne; Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus; Rücksitzbank plus; Sportsitze vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Sitzheizung vorn; Sonnenschutzrollo an den Türscheiben hinten; Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz Exterieur: S-line; Optikpaket schwarz; Anhängevorrichtung; Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Alu-Gussräder im 5-Arm-Wing-Design 19 Zoll; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend Sonstiges: Ambiente-Lichtpaket; Außenspiegel in Wagenfarbe; Dekoreinlagen in Micrometallic silber; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne beleuchtet S-Schriftzug; Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung; Trennetz; Leder mono.pur 550-Kombination; Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar und automatisch abblendend, mit Memory-Funkti; Multifunktionskamera; Vorbereitung für Audi Smartphone Interface; ISOFIX (Vorrichtung zur Befestigung von Kindersitzen auf den Rücksitzen); Kindersicherung elektrisch betätigt; quattro (mit ultra Technologie); Abgaskonzept EU6-ISC-FCM (AP); Anschlussgarantie 3 Jahre, bis max. 100000km, zusätzlich zur 2-Jahres-Herstellergarantie Garantie 60 Monate ab Tag der Erstzulassung möglich

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor/Elektromotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	239 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,3 s

Kraftstoffart	Super
Effizienzklasse	A+++
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**40,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)	**729,60 €**
Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)	**1.622,40 €**
Erstellt am 17.05.2024	

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO2-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Leistungsniveau	55
Max. Leistung	195 kW (265 PS) bei 5250-6500 min -1 / 270 kW (367 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
Max. Leistung (PS)	367 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	270 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	16 mg/km
Batterietyp	Lithium-Ionen
Gesamtdrehmoment System	500 Nm
Gesamtleistung System (kurzzeitig)	270 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	17,9 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	14,4 kWh
elektrisches Drehmoment	350 Nm
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.660 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/100 kg
Leergewicht	2150 kg
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie

Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2000 kg
Gepäckraumvolumen	455/1365 l
Tankinhalt ca.	54 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,8 m
Versicherungsklasse Teilkasko	27

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Hanau
Automobilpartner Hanau AG
Luise-Kiesselbach-Str. 17
63452 Hanau
Geschäftsführer: Marcus Müller, Ulrich Liebsch

Postanschrift
Automobilpartner Hanau AG
Luise-Kiesselbach-Str. 17
63452 Hanau
Tel.: 06181-4908-0
Fax: 06181-4908-199

E-Mail
verkauf@audi-zentrum-hanau.de

Registergericht
Hanau
Handelsregister B
Registerblatt HRB 945015

Umsatzsteuer ID-Nummer
DE 291 882 134

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter https://www.audi.de/WLTP.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf unentgeltlich erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.
Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten